

## Duurzaamheid bij KWA intern: blik op 2050

KWA kijkt terug op onze eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot en de KWA Roadmap.



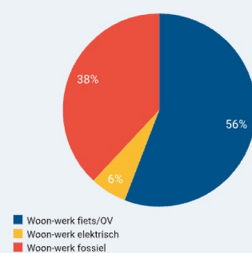
[Lees meer](#)

### Interne verduurzaming

In 2023 is KWA druk aan de slag geweest met pijler 2 en 3 van ons duurzaamheidsbeleid:

- Vervoer
- Kantoor

#### Woon-werkverkeer kilometers



#### Mobiliteitsbeleid

Dit jaar hebben we een nieuw mobiliteitsbeleid ingevoerd. Bewustwording van gedrag en het belonen van duurzame keuzes staan daarin centraal. Alle werknemers registreren welk vervoersmiddel zij gebruiken. Voor het reizen met de trein, fiets of elektrische auto is er een hogere kilometervergoeding in vergelijking met reizen met een fossiele-brandstofauto. Dankzij de gegevens die we daardoor verzamelen, weten we nu dat we al meer dan de helft van onze woon-werk kilometers met een duurzaam vervoersmiddel maken. Voor zakelijk verkeer is dat 20%.

#### Elektrische auto aangeschaft

Om duurzaam vervoer nog meer te stimuleren, heeft KWA afgelopen jaar een elektrische bedrijfsauto aangeschaft. Die kunnen werknemers gebruiken in plaats van hun fossiele auto. Zo blijven we werken aan het verlagen van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### CO<sub>2</sub>-footprint 2023 totaal 149 ton CO<sub>2</sub> (met woon-werkverkeer)





## Verduurzamen gebouw

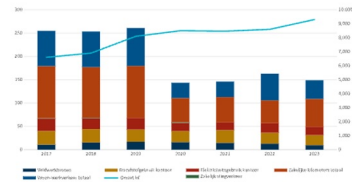
Afgelopen jaar is een roadmap opgesteld om ons pand, in samenwerking met de verhuurder, te verduurzamen. Doel is om het pand van energielabel F naar label A te brengen. Door bewuster om te gaan met de verwarming, is het gasverbruik van het kantoorpand gedaald. Ook dit jaar is een deel van onze stroom geleverd door zonnepanelen.

## CO<sub>2</sub>-footprint KWA 2023

Elk jaar berekenen we onze CO<sub>2</sub>-footprint. Omdat we sinds dit jaar weten hoeveel kilometer met welk vervoersmiddel is gereisd, klopt de berekening nog beter met de werkelijke uitstoot. En die uitkomst is positief: we hebben een kleinere CO<sub>2</sub>-footprint dan vorig jaar! Dit komt vooral omdat wij duurzamer reizen dan gemiddeld in Nederland.

Of wij ook duurzamer reizen ten opzichte van vorig jaar kunnen we nog niet zeggen omdat we die cijfers pas sinds 2023 bijhouden. We zijn heel benieuwd of we de dalende trend kunnen doorzetten naar volgend jaar. We zijn in ieder geval goed op weg naar het doel van 60% reductie in 2030 ten opzichte van 2018.

CO<sub>2</sub>-footprint KWA Bedrijfsadviseurs (met woon-werkverkeer, L&V omzet)



Voortgang doelstelling 60% reductie in 2030 KWA Bedrijfsadviseurs

